

► **Deslocações urbanas mais ecológicas e organizadas**

A Comissão Europeia adoptou um ambicioso plano de acção para a mobilidade urbana. O plano propõe 20 medidas concretas que vão ajudar as autoridades locais, regionais e nacionais a concretizar o objectivo de uma mobilidade urbana sustentável.

O plano de acção dá sequência ao Livro Verde sobre mobilidade urbana adoptado em 25 de Setembro de 2007. O debate que se seguiu à adopção deste Livro Verde confirmou o valor acrescentado de medidas comunitárias em prol da mobilidade urbana, sem prejuízo das competências nacionais, regionais e locais.

O congestionamento urbano, os acidentes de viação, a poluição do ar e o consumo de energia têm incidências negativas na economia da Europa e no bem-estar dos seus cidadãos. Mais de 70% da população da União Europeia vive em zonas urbanas e cerca de 85% do PIB da UE é gerado nas cidades. O tráfego urbano é responsável por cerca de 40% das emissões de CO2 e 70% das emissões de outros poluentes atmosféricos com origem no tráfego rodoviário. Um em três acidentes de viação fatais ocorre em zonas urbanas.

Responder a estes desafios é responder também às preocupações dos cidadãos: nove em dez cidadãos da UE pensam que se deveria melhorar a situação do tráfego na sua zona. É igualmente essencial para o êxito das estratégias globais da UE de combate às alterações climáticas e promoção do crescimento económico e do desenvolvimento sustentável.

► **Quem é o bilionésimo estudante Erasmus?**

Desde o seu lançamento em 1987, o programa Erasmus ajudou 2 milhões de estudantes a realizar uma parte dos seus estudos ou um estágio noutro país europeu. Foram seleccionados 31 estudantes (um por cada país participante no programa Erasmus) para representar simbolicamente o bilionésimo estudante, tendo sido homenageados numa conferência realizada nos dias 5 e 6 Outubro, em Lund, na Suécia. Durante esta conferência, as partes interessadas analisam a futura evolução do programa Erasmus e, de um modo mais geral, a questão de alargar a todos os jovens a possibilidade de deslocação ao estrangeiro para fins de aprendizagem.

► **Convenção cria instrumento interactivo para ajudar as cidades a reduzirem as emissões de CO2**

Por ocasião das jornadas de portas abertas (de 5 a 8 de Outubro de 2009), a Comissão Europeia vai apresentar um instrumento interactivo on-line destinado a ajudar as cidades a estabelecerem o seu plano de acção para a energia sustentável e a facilitar a respectiva avaliação. Os autarcas que participam neste evento vão descobrir como é que as cidades estabelecem o seu plano de acção para a energia sustentável e fazem o balanço das suas emissões de CO2 mediante a utilização do novo modelo on-line. A Convenção dos Presidentes da Câmara conta actualmente com 700 signatários e 33 estruturas de apoio.

► **Comissão prepara o lançamento do serviço único europeu de portagem rodoviária**

A Comissão Europeia adoptou uma decisão que estabelece as especificações e requisitos técnicos essenciais necessários ao lançamento de um serviço electrónico europeu de portagem (SEEP), que permitirá aos condutores efectuar facilmente o pagamento das portagens em todo o território da União Europeia (UE), graças à celebração de um só contrato de adesão com um fornecedor de serviços e a um único identificador. O SEEP estará disponível em todas as infra-estruturas da UE, nomeadamente auto-estradas, túneis e pontes, em que o pagamento das portagens poderá ser efectuado utilizando um identificador. Na prática, o SEEP reduzirá as transacções em dinheiro nas portagens, melhorando assim a fluidez do tráfego e reduzindo o congestionamento.

► **Abordagem feminina para reforçar o espírito empresarial**

Não há mulheres suficientes no mundo dos negócios. Durante esta semana, 130 empresárias europeias irão dar o pontapé de saída a uma campanha para estimular mais mulheres a tornarem-se empresárias e a criarem as suas próprias empresas.